

***LA ROUTE MARITIME DE LA SOIE ET LES
TERMINAUX PORTUAIRES EN
MÉDITERRANÉE***

Thierry Pairault
Directeur de recherche émérite (CNRS / EHESS)
pairault@ehess.fr

Considérations liminaires [1]

- Définition du « port »
- Modèles de gestion des ports



Type	Infrastructure	Superstructure	Travail
Service public	Gestion publique	Gestion publique	Gestion publique
Service semi-public	Gestion publique	Gestion publique	Gestion privée
Port propriétaire	Gestion publique	Gestion privée	Gestion privée
Privatisation	Gestion privée	Gestion privée	Gestion privée



Considérations liminaires [2]

- Trois catégories d'opérateurs de terminaux
 - les acconiers (*stevedores*),
 - les chargeurs (*carriers*),
 - les hybrides (*hybrids*).
- Ne pas confondre avec les entreprises du BTP comme CHEC = China Harbour Engineering Co

ces catégories
tendent à fusionner
entre elles

CMA-CGM & China Merchants

COSCO ?

YilPort Holding

24%

CMA-CGM

100%

51%

49%

China Merchants

100%

27%

24,5%

CMA
Terminals

Terminal
Link

Modern
Terminals

SIPG

10%

T

COSCO
Zee-
brugge

T

.....

T

.....

T

.....

T

.....

T

.....

Terminaux à travers le monde

Les nouvelles routes de la soie

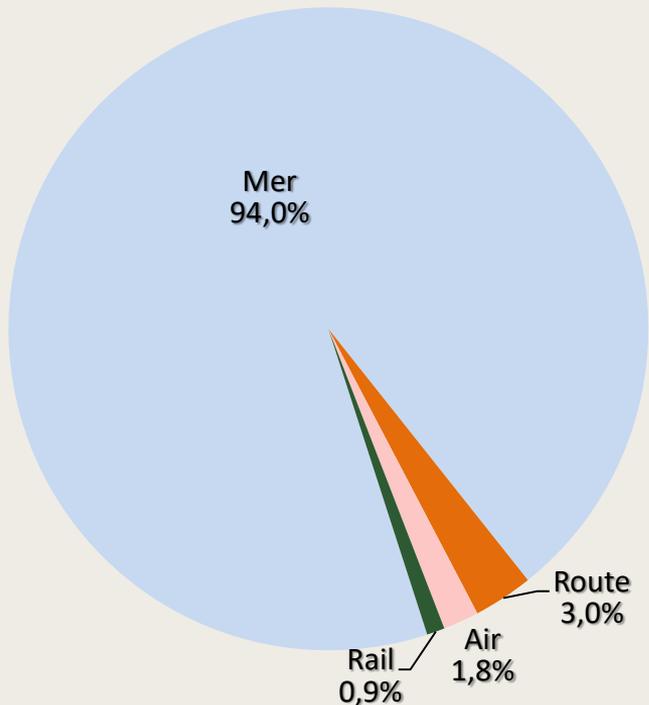
一带一路 横贯欧亚

“Une ceinture et une route” : à travers l’Asie et l’Europe

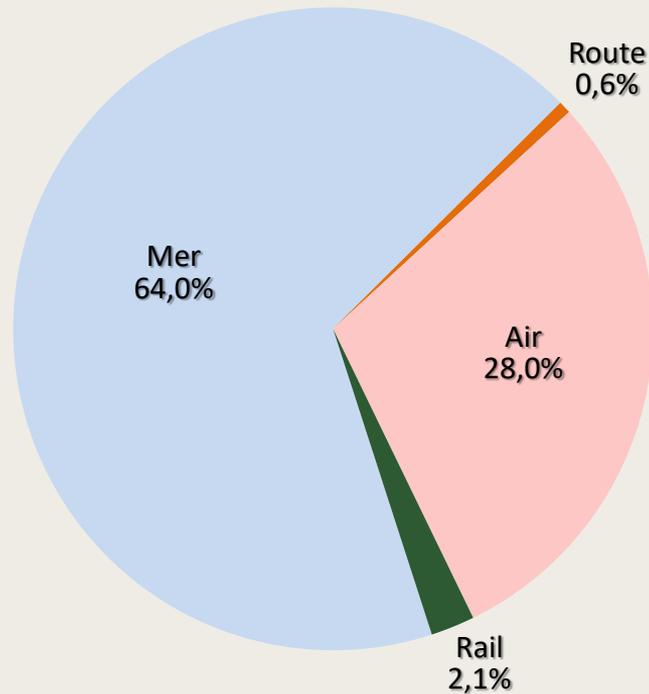


Transport des marchandises (2016)

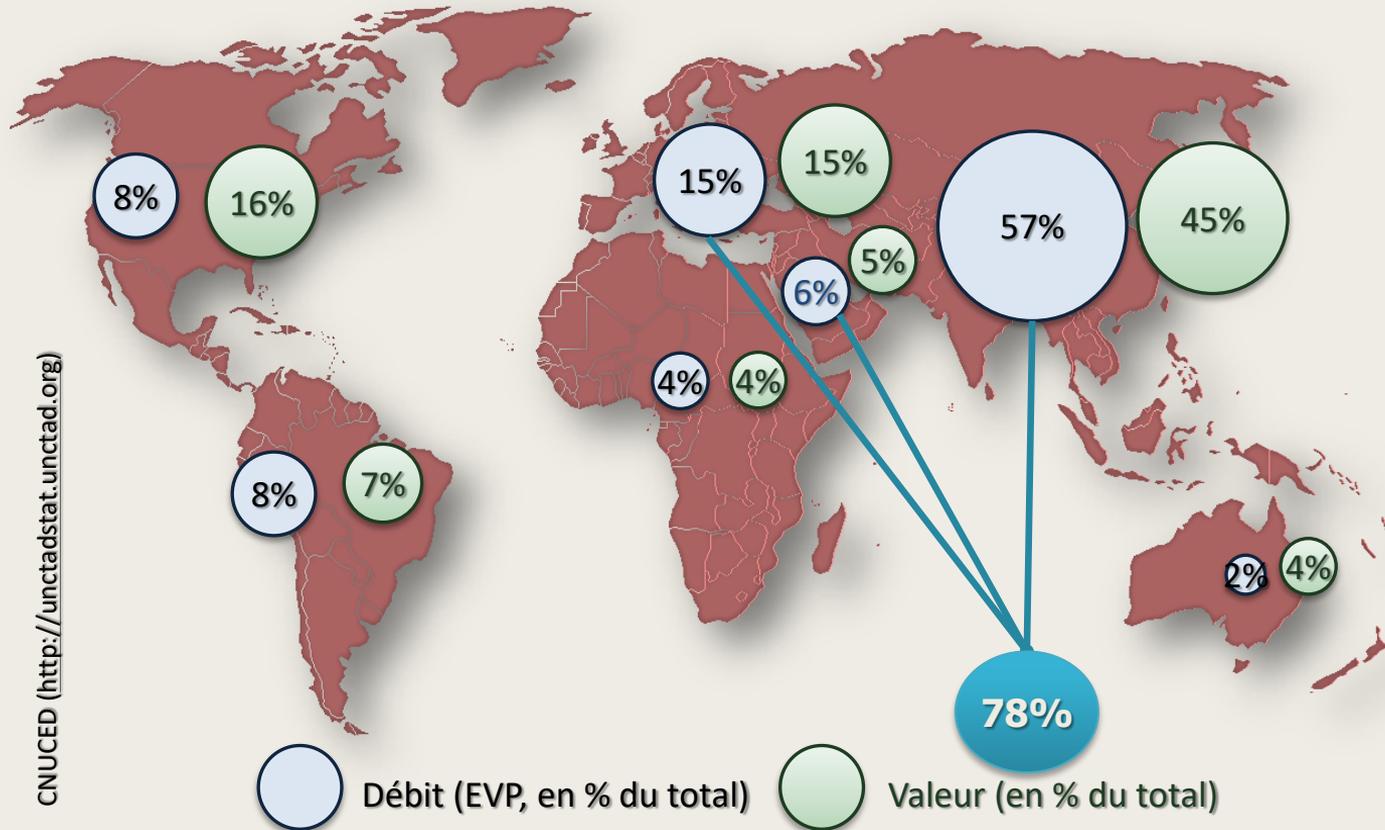
Volume du commerce Chine-Europe



Valeur du commerce Chine-Europe



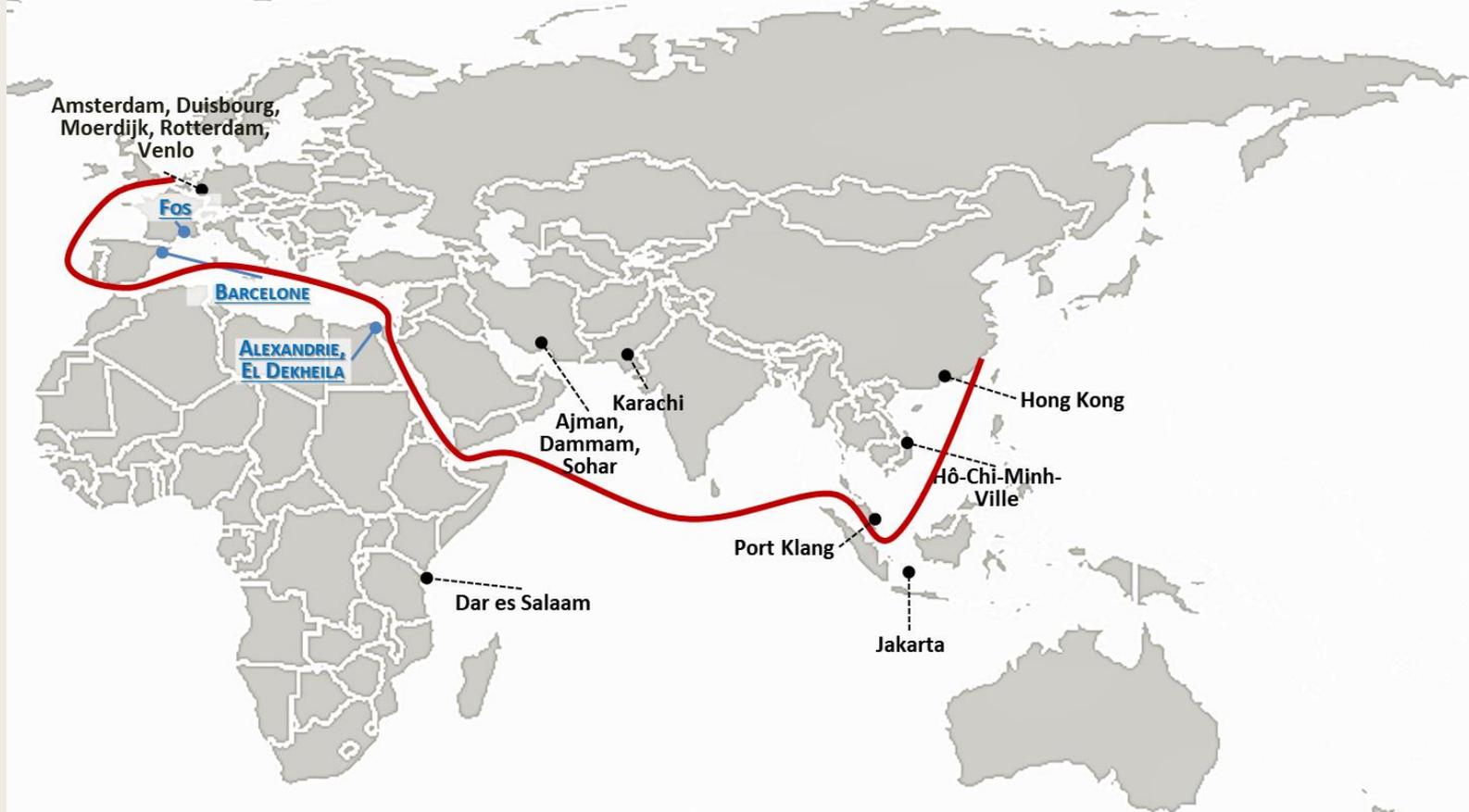
Transport par conteneurs (2016)



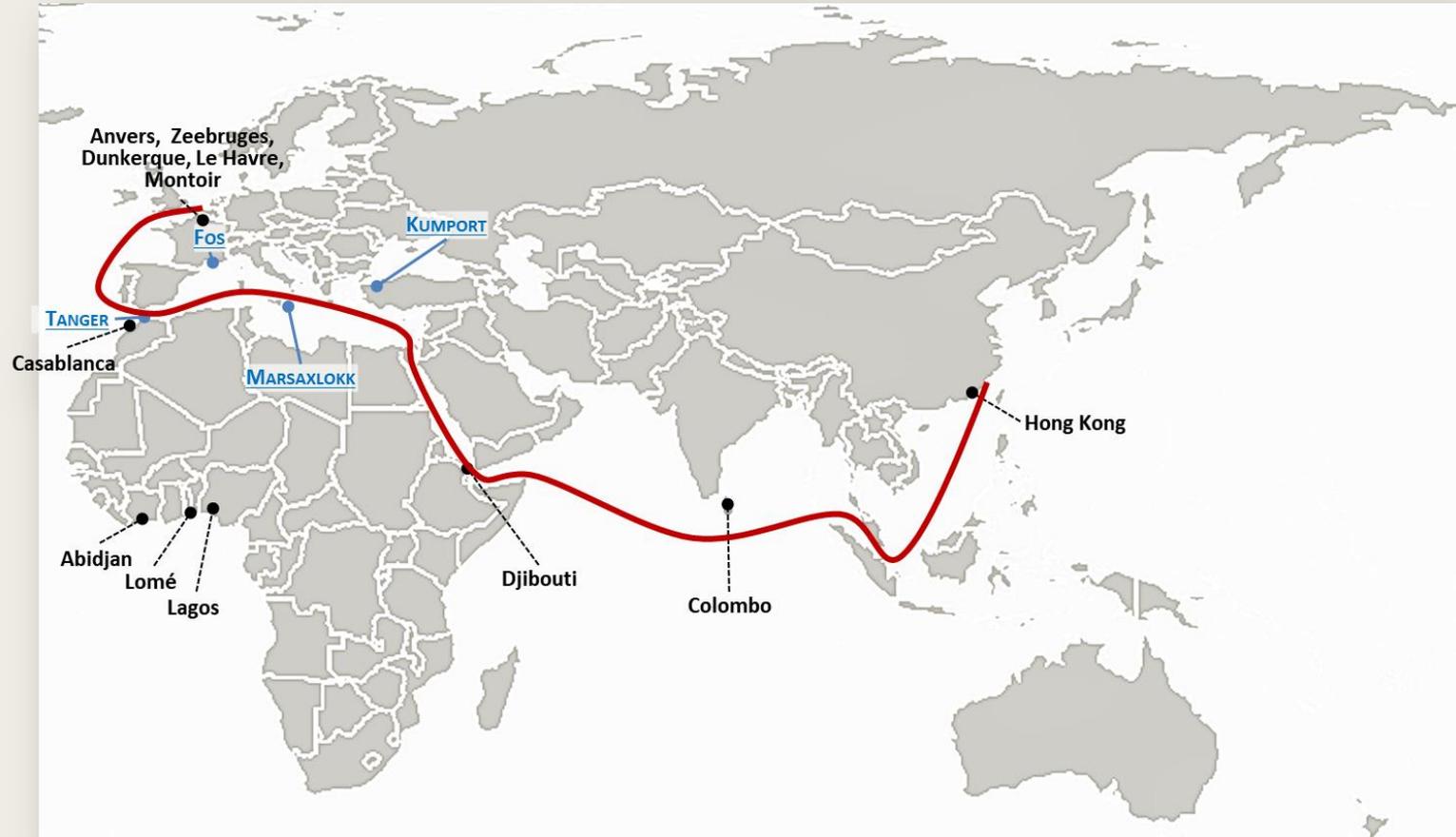
Les opérateurs chinois de terminaux à conteneurs

Opérateurs	Spécialisation	Flotte de porte-conteneurs (2017)	Investissement en capacité de traitement (2015)
Hutchinson Ports	Acconier	~	2 ^e
China Merchants Ports	Chargeur > acconier	29 ^e	5 ^e
Cosco Shipping Ports	Chargeur > hybride	4 ^e	>10 ^e

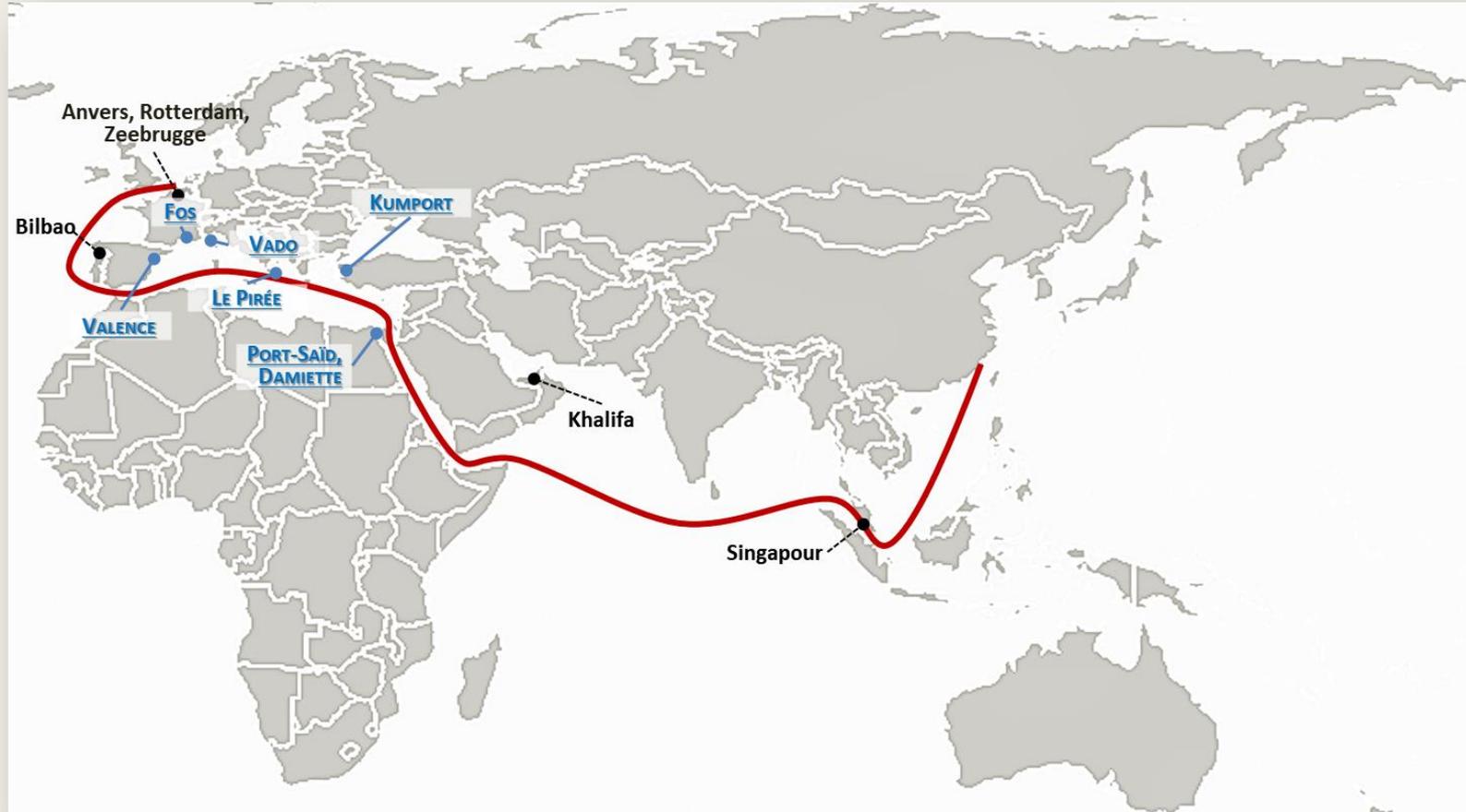
Hutchinson Ports



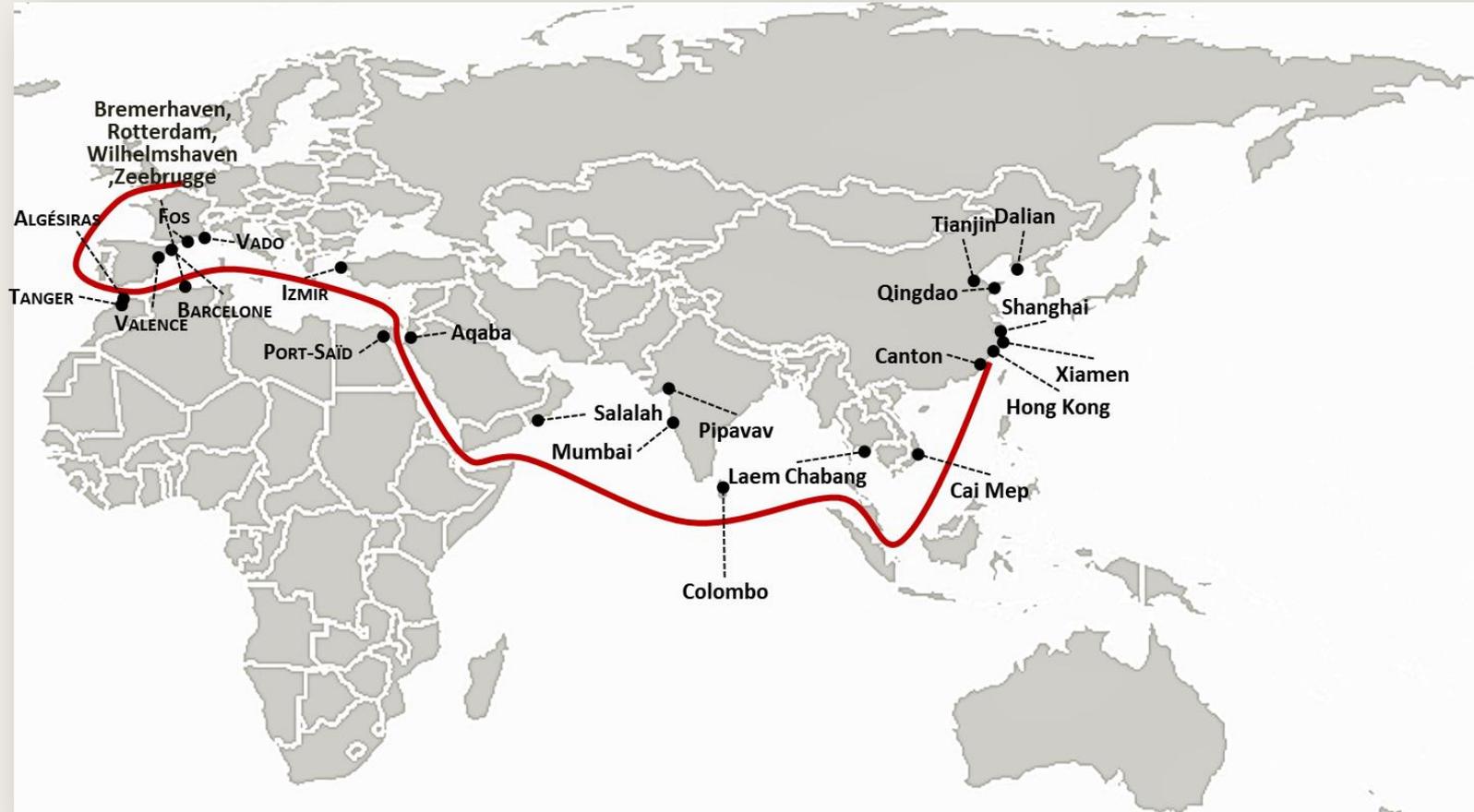
China Merchants Ports



COSCO Shipping Ports



APM Terminals (Møller-Maersk)



Densité du trafic maritime (CNUCED)



謝謝大家，請不吝指教！